

# ELEKTRIZACE A ZKAPACITNĚNÍ TRATI ŠUMPERK - LIBINA

Závěrečná zpráva – železniční most v km 39.123

ČÍSLO ZAKÁZKY: 180036223Z95  
ÚNOR 2019



**Identifikace zakázky:**

Název zakázky: **ELEKTRIZACE A ZKAPACITNĚNÍ TRATI ŠUMPERK – LIBINA, GTP**

Číslo zakázky: **180036223Z95**

Objednatel: **GeoTec-GS a.s.**  
Chmelová 2920/6  
106 00 Praha 10

Číslo objednatele: **2018-042**

Stav zpracování: **Čistopis**

Zhotovitel: **SG Geotechnika a.s.**  
28.října 150  
702 00 Ostrava  
Česká republika  
T: +420 597 577 677

V Ostravě dne: 9. dubna 2018

Jméno:

Podpis:

Zpracoval/a: Ing. Tomáš Klimša

Schválil/a: doc. RNDr. František Kresta, Ph.D.

**Přehled změn dokumentace:**

P.č.:	Datum:	Popis změny:	Provedl:	Podpis:

**Rozdělovník:**

Výtisk č.:	Držitel:	Formát:
A, 1 - 6	GeoTec-GS, a.s.	listinná verze + digitální verze
7	SG Geotechnika a.s.	listinná verze + digitální verze

## Obsah

<b>1. Úvod.....</b>	<b>5</b>
<b>2. Rozsah a metodika průzkumných prací .....</b>	<b>5</b>
<b>3. Geotechnický průzkum.....</b>	<b>6</b>
3.1 Vizuální prohlídka.....	6
<b>4. Závěr .....</b>	<b>7</b>

## Grafická a přílohová část

1. Situace
2. Fotodokumentace

# 1. Úvod

Na základě smlouvy o dílo č. 2018-042 (číslo objednatele), provedla SG Geotechnika a.s. geotechnický průzkum železničního mostu v km 39.123 v rámci stavby „Elektrizace a zkapacitnění trati Šumperk – Libina“.

Objednatelem geotechnického průzkumu železničního mostu v km 39.123 byla firma GeoTec-GS, a.s., zhotovitelem byla SG Geotechnika a.s., pracoviště Ostrava.

Podkladem pro realizaci zadaného průzkumu byla přípravná dokumentace „Elektrizace a zkapacitnění trati Šumperk – Uničov“ z října 2016 a provedené geotechnické průzkumy nejblíže umělých staveb z let 2016 a 2018.

# 2. Rozsah a metodika průzkumných prací

Železniční most v km 39.123 se nachází v katastrálním území Nový Malín, obci Nový Malín a převádí železniční trať přes občasnou vodoteč.

Cílem geotechnického průzkumu byla vizuální kontrola objektu. Rozsah průzkumu určil projektant (objednatel).

### 3. Geotechnický průzkum

V rámci geotechnického průzkumu byly realizovány tyto práce:

- vizuální kontrola objektu

#### 3.1 Vizuální prohlídka

Nosná konstrukce mostu je tvořena kamennou klenbou uloženou na kamenných opěrách. Světlost otvoru je cca 2,1 m, světlá výška cca 1,7 m. Křídla jsou kamenná, na vtoku šikmá, na výtoku kolmá. Překonávanou překážkou je občasná vodoteč. Výška mezi spodním lícem pražce a horním povrchem nosné konstrukce je cca 0,68 m. Most je z roku 1873; v roce 2005 proběhla sanace. Dle přípravné dokumentace bude na stávající konstrukci provedena nasazená ŽB deska, dojde k sanaci objektu, doplnění o izolaci a zábradlí na římsách.

Úhel křížení přemostované překážky je  $89,7^\circ$ , rozměry konstrukce propustku:

- |                            |        |
|----------------------------|--------|
| - Délka přemostění         | 2,13 m |
| - Rozpětí nosné konstrukce | 2,5 m  |
| - Kolmá světlost           | 2,13 m |

Vizuální kontrola proběhla v souladu s TP 72 Diagnostika mostů PK, příloha č 2. V průběhu vizuální kontroly objektu byly zjištěny následující skutečnosti:


- mírná povrchová degradace kamenů zdiva
- v líci trhliny po sanaci
- průsak vody v místě pravého římsového nosníku
- potečení stávajících opěr
- stopy po injektážních vrtech

Fotografická dokumentace zastižených jevů je součástí přílohy č. 2.

## 4. Závěr

Předkládaná závěrečná zpráva hodnotí výsledky geotechnického průzkumu v místě železničního mostu v km 39.123, který byl prováděn v rámci stavby „Elektrizace a zkapacitnění železniční trati Šumperk – Uničov“.



SG Geotechnika a.s. 28.října 150, 702 00 Ostrava			 SG GEOTECHNIKA.	
Objednatel:	GeoTec-GS a.s.			
Název zakázky:	Elektrizace a zkapacitnění trati Šumperk – Libina, GTP Most v km 39.123			
Číslo zakázky:	Zpracoval:	Schválil:	Měřítko:	Datum:
180036223Z95	P. Bainarová	Doc. RNDr. Kresta, Ph.D.	1 : 500	Březen 2018
PODROBNÁ SITUACE				Číslo přílohy:
				1



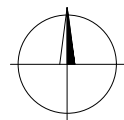
SO 16-17-02

km 39,119 969  
začátek rozšíření  
stezky přísypávkou


ROZŠÍŘENÍ STEZKY PŘISYPÁVKOU

Most evid.km 39,123  
sv. 2,20m vol.v. 1,70m

SO 16-19-03 v km 39,123



M 1:500

SG Geotechnika a.s. 28.října 150, 702 00 Ostrava			 SG GEOTECHNIKA.	
Objednatel:	GeoTec-GS a.s.			
Název zakázky:	Elektrizace a zkapacitnění trati Šumperk – Libina, GTP Most v km 39.123			
Číslo zakázky:	Zpracoval:	Schválil:	Počet stran:	Datum:
180036223Z95	P. Binarová	Doc. RNDr. Kresta, Ph.D.	2	Březen 2018
FOTODOKUMENTACE				Číslo přílohy:
				2

**Most v km 39.123**

- levá strana ve směru staničení



*Foto 1: Pohled na most*

- pravá strana ve směru staničení



*Foto 2: Pohled na most*





*Foto 3: Stopy po injektážních vrtech*



*Foto 4: Stopy po injektážních vrtech*